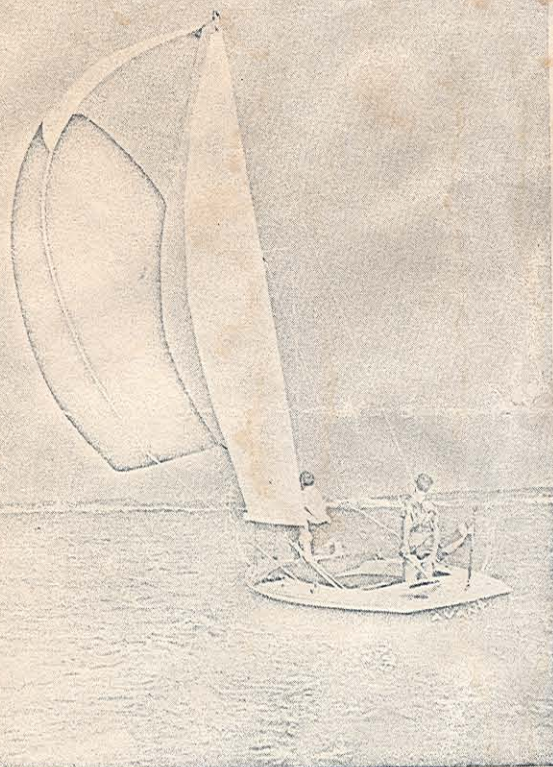




INSTRUKTION

FÖR

AVANTI

SEGELBÅT

BESKRIVNING

DATA:

Längd överallt	6,00 m
Längd i vattenlinjen	5,65 m
Bredd	2,00 m
Djupgående	1,05 m
Fribord, högsta	0,63 m

Fribord, medel	0,48 m
" lägsta	0,38 m
Segelyta	17 m ²
Kölvikt	280 kg (bly)
Masthöjd över däck	7,40 m
Vikt	740 kg

Konstruktör: Harry Becker

Tillverkare: Monark-Crescentbolagen AB, Båtfabriken, Varberg.

Material och tillverkningsprinciper kontrollerade och godkända av Lloyd's Register of Shipping.

LEVERANS

Båten levereras i en transportställning, som debiteras. Den skall återsändas till Varberg, varvid den krediteras.

Masten levereras med all löpande och stående rigg monterad. Den är väl emballerad.

Seglen levereras i en segelsäck, som har klassningsnumret utvändigt. Kontrollera att båtens nummer och seglens nummer stämmer överens. Låtarna till seglen i ett paket.

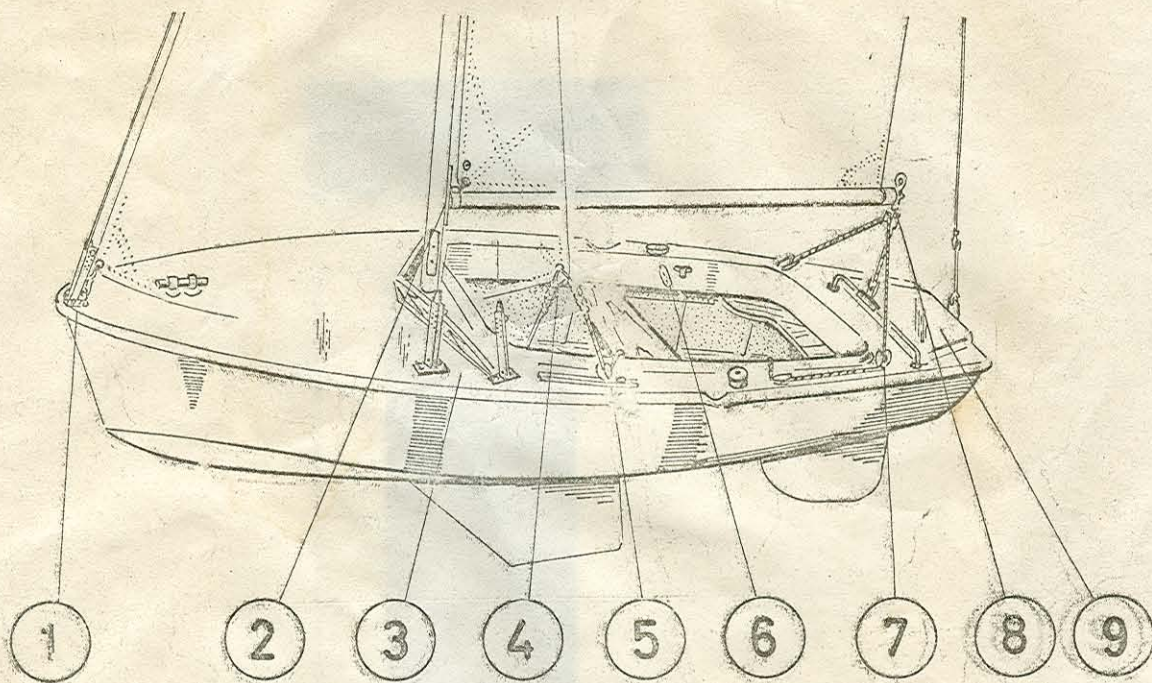
Botten levereras med alla beslag monterade. Den ligger väl emballerad i båten.

Ett paket med skot, block i olika utförande, clipe, schackel, vantsträckare med bultar och låsningar samt 2 st nylontampar.

Vattenlinjen är märkt med en tejpemga. Den markerar vattenlinjens övre gräns.

För bottenmålning finns det grundfärg och patentfärg av olika fabrikat. Botten bör ruggas upp med slippapper för att erhålla ett gott fäste för bottenfärgen.

För sjösättning av båten (750 kg) finns i bottenstockarna 4 st lyfthål för festsättning av lyftwirar.



RIGGNINGSINSTRUKTION

Fäst en sats vantsträckare och ett clips med lekande öga på fockstagsbeslaget (fig. 1). Använd bultar med flata skallar och lås dessa med låsringar.

Fäst övriga vantsträckare med korta bultar som har runda skallar och lås med låsringar (fig. 3).

Skruva fast en schackel i häckstaget och skruva fast den andra i häckstagsbeslaget (fig. 9).

Lägg masten på däck med toppen föröver och lossa alla vant. Två man åtgår för att resa masten, en på fördäck och en i båten. Fäst fockstaget i vantsträckarens över håll. Res masten förifrån men bibehåll mastfoten nere på durken. När masten står rakt och man har kontroll och balans, lyft upp masten på mastfotsbeslaget. Fäst de aktra vanten. Fäst häckstaget löst med den grövre nylontampen. Fäst de förliga vantstagen och sträck samtliga vant. De förliga vantstagen skall stå något hårdare än de aktra. Sträck och belägg häckstaget för gott. Kontrollera att alla fall löper väl.

Kontrollera att bomtrayaren löper i skenan på masten (fig. 2) och fäst bommen vid travaren.

Fäst dubbelblocket i bomnocken (fig. 8) samt block med lekande schackel i öglebultarna på akterdäck (fig. 7).

Fockskotblocken skruvas fast vid travaren som är monterad på skotskenorna (fig. 5).

Ett block med fast schackel monteras i löparen på ledvagnen (fig. 9).

Montera fockskot (fig. 5) och storskot (fig. 6-9) och slå en knut i varje ände på storskotet.

Skruva fast clips i fockhalsarna (fig. 1).

Skruva fast clips i storseglets skädda samt fäst den tunnare nylontampen i halsen på storseglet (fig. 2).

Montera latorna och räck seglen. Justera storseglet genom att dra ner bommen, genom att sträcka eller slacka i nylontampen (fig. 2) samt genom att justera bomliket (fig. 8).

I. Seglingens ABC

Sätta segel

1. Börja med storen.
2. Innan hissa - gör bommen fri
 - bör få svänga fritt
3. Belägg = god ordning
 - a) storfallet styrbord
 - b) fockfallet babord på masten

A. Bidevind

1. Seglets buk ger drivkraft

- a) skota lätt i lätt vind.
- b) skota hårdare vid hård vind = seglet planare

2. Rätt vinkel

- a) börja lova upp försiktigt
 - ej för nära vinden

1) Första indikation
tappar fart

2) Andra indikation
seglen leker

- b) vinden friskar
 - lovar upp ytterligare
- c) vinden mojnar
 - faller av = hålla fullt segel

3. Tappa fart

- a) lova upp = för nära vinden
- b) falla av med för hård skotning

4. Obs!

- a) skota först så hårt
 - enligt vind och båttyp
- b) styr sedan efter segel
- c) korrigera: se 1 och 2.

B. Öppen vind

1. Skota lätt

- a) ej mer än seglet fullt
- b) halv vind (halv vinkel)
- c) focken skotas som storen
 - annars fladdrar vid mastliket

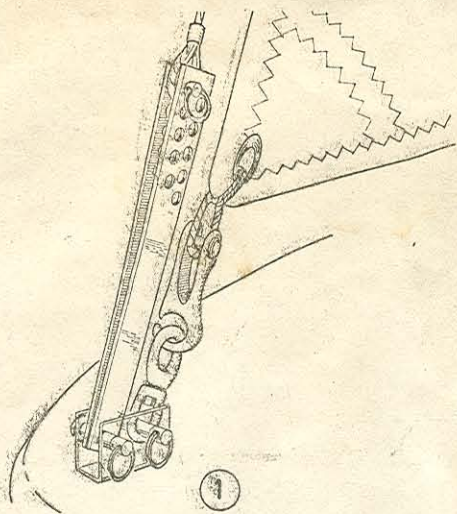
1) För hård skotning:
Fladder.

2. Focken ej skotad hårdare än storen

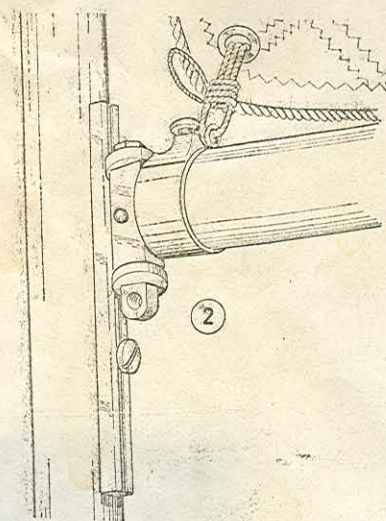
- a) annars kastar in vind på storen
 - fladder vid mastliket

3. Slör och läns

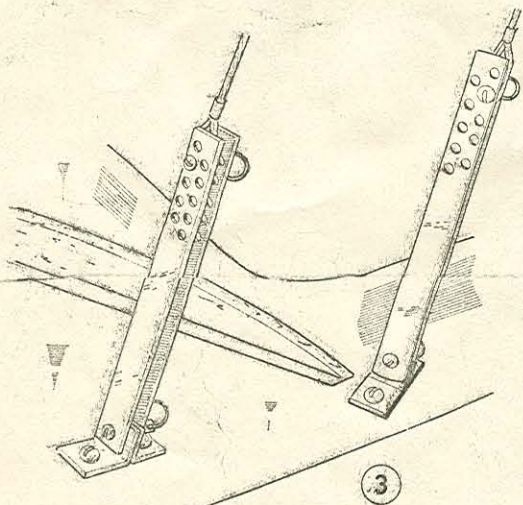
- a) storen tvärs = så långt möjligt
- b) fock vid läns
 - skotas motsats med spirbom



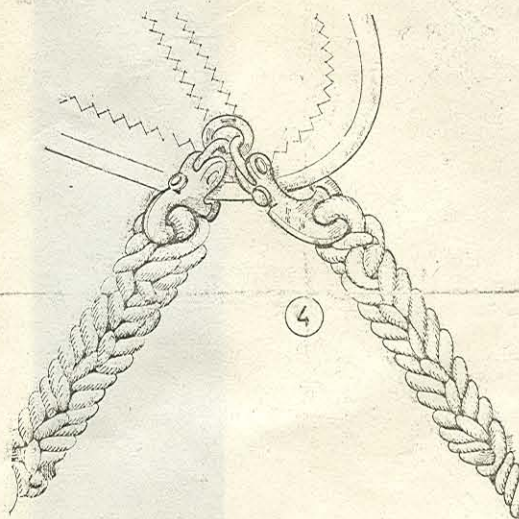
Fockstagsbeslag, låsbultar för dito (2 st) med låsringar, vantsträckare 1 par, clips 1 par med lekande öga samt nedre fockhalsen.



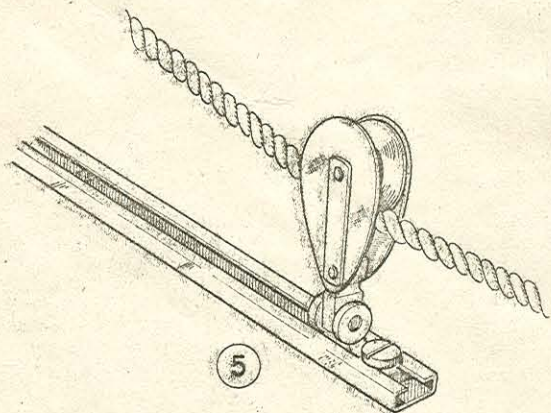
Mast, mastskena med travare och låsskruv. Bom med rullrevsbeslag.



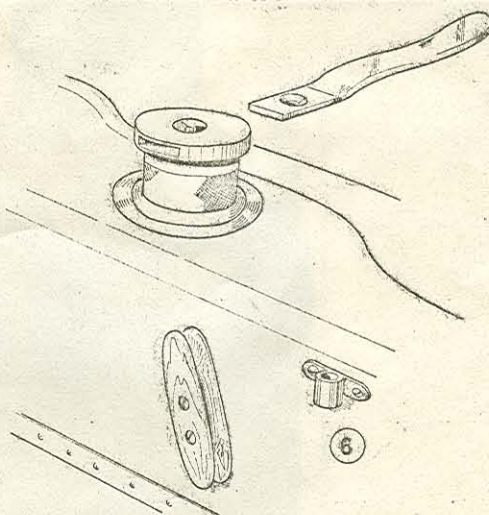
Vantfäste, bultar med låsringar samt vantsträckare.



Focken, skothalsen samt fockskoten.



Skotskena, med travare och block.



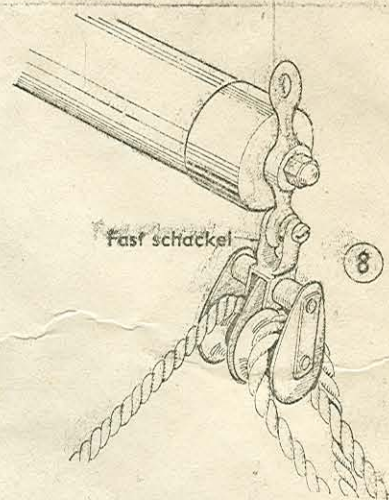
Skotvinsch med handtag, knipknapp för dito samt båg-fäste för kapell.



Block med lekande schackel för storskotet.



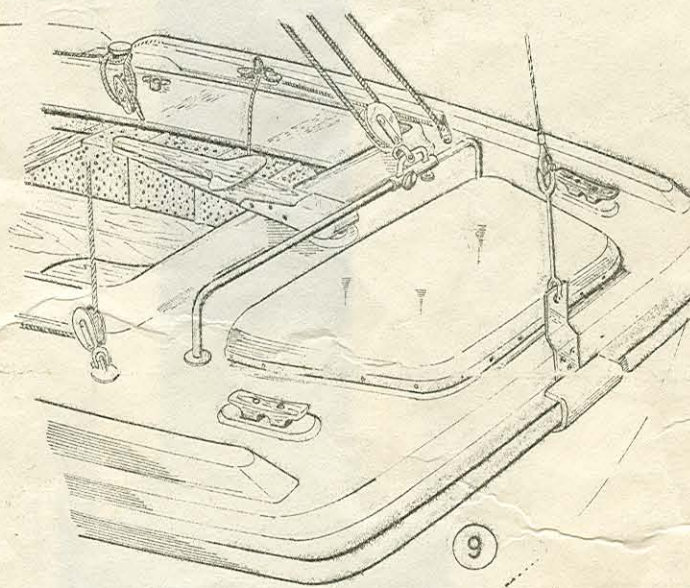
7



Bomnöckbeslaget med dubbelblock för storskotet.

Fast schackel

8



9

Översikt akterdäck med storskot, ledvagn, knipknapp för storskotet, beläggingsknappar (2 st), lucka för motorbrunn samt häckstag med häckstagsbeslag.

LAMINATDEKLARATION

Däck: 2 lager 450 gr fiberglasmatta,
1 lager 550 gr rowingväv +
laminerade träförstärk-
ningar.
Skrov: 2 lager 450 gr fiberglasmatta,
1 lager 550 gr rowingväv.

Kölen: Massiv fiberglas + bly.
Skädda: Massiv fiberglas.
Roder: Massiv fiberglas.
Flyttankar: 2 lager 450 gr fiberglasmatta.

Tillverkare:

Monark-Crescentbolagen AB
Båtfabriken,
VARBERG

Återförsäljare:

FIRMA ARTHUR ROBERTS
Väståstrand 15, Örebro
Tel. (019) 120956, 111343

Rätt till ändringar förbehålles

AB Upsala Alltryck 1964